



Stilstaand (mail)verkeer in Affligem (p. 2)



Lokale handelaars in de kou gezet (p. 3)

AFFLIGEM

@ affligem@n-va.be | www.n-va.be/affligem | januari 2020 | nr. 1

V.U.: BELINDA EVERAERT, FOSSELSTRAAT 60A, 1790 AFFLIGEM

Beste lezer,

Dit huis-aan-huisblad gaat niet over een laat kerstverhaal – feest- of winterverhaal is niet aan ons besteed – ook al zou deze periode zich er zeker nog toe lenen.

Het gaat ook niet over nationale politieke spelletjes, of maandenlang getouwtrek over wat het beste is voor dit kleine Belgenland. Het gaat wel over uw gemeente Affligem en het beheer ervan. Hier zullen wij als oppositiepartij een waakhond zijn. Uw trouwe waakhond!

Wij kijken toe of de dames en heren van de meerderheid zorg dragen voor uw gemeente. Worden verkiezingsbeloftes gehouden? Hoe besteedt men uw belastinggeld? Zijn hun beslissingen of initiatieven zinvol? Zijn ze bekommerd om uw veiligheid? Worden de juiste prioriteiten gelegd?

In 2019 kabbelde de meerderheid alvast op een gezapig tempo verder. Zo werd haar meerjaren-beleidsplan pas op het einde van het jaar voorgesteld. In ons volgende huis-aan-huisblad nemen we dat zeker onder de loep.

Wees gerust: N-VA Affligem ligt op de loer!

Filip Van Cauteren
Afdelings-
voorzitter



Restafvalophaling wordt bijna drie keer duurder



Het invoeren van afvalcontainers ter vervanging van de gele zakken zal de prijs van de afvalophaling gevoelig verhogen. Voor een gele zak van 15 kilogram betaalt u nu slechts 1,5 euro. Vanaf 2021 telt u voor dezelfde hoeveelheid afval minstens 4 euro neer. N-VA Affligem is niet te spreken over die stevige belastingverhoging.

“We hebben geen enkel probleem met het principe dat de vervuiler betaalt en dat afval gewogen wordt”, legt raadslid Bert De Roeck uit. “Maar door 0,25 euro per kilogram te vragen en nog eens 0,25 euro per ophaalbeurt, gaat zowat iedereen fors meer betalen. Dat is een platte belastingverhoging.”

Geen wekelijkse ophaling

Bovendien is er al helemaal geen sprake meer van een wekelijkse ophaling, wat door meerderheidspartij Open 2040 voor de verkiezingen nochtans beloofd werd. Onze liberale collega's breken in één dossier twee beloftes: een fikse belastingverhoging en geen wekelijkse ophaling. “Jammer, want hier is geen meerderheid voor”, zegt Bert.

Overgangsregeling

Een overgangsregeling voor wie nog gele zakken bezit, wordt momenteel niet voorzien. De N-VA zal daarop blijven aandringen. “We vragen ook dat de gele zakken toch nog gebruikt kunnen worden op appartementen. We vrezen sowieso een sterke toename van sluikstorten”, besluit Bert.



▲ Een gele zak van 15 kilogram kost u nu 1,5 euro. Voor dezelfde hoeveelheid afval betaalt u vanaf 2021 minstens 4 euro.

Belangenvermenging bij burgemeester?

Tijdens de gemeenteraad van november heeft de N-VA twee punten toegevoegd in de hoop meer duidelijkheid te krijgen over het bouwdispuut van burgemeester Walter De Donder (CD&V) waarover in de pers berichten verschenen.

Uit voorzorg vroeg onze partij aan de meerderheid om de bevoegdheid Ruimtelijke Ordening voorlopig aan een andere schepen toe te wijzen. Daarnaast stelden we voor dat omgevingsdossiers van leden van het schepencollege en de gemeenteraad steeds voor advies voorgelegd zouden worden aan de Gecoro, de bevoegde adviesraad. Beide voorstellen werden weggestemd door de meerderheid.



Milieuraad moet opnieuw samengesteld worden

Na een klacht van de N-VA moet de milieuraad opnieuw samengesteld worden. “Bij de samenstelling hield de meerderheid geen rekening met haar eigen reglement, namelijk dat een derde van de leden lid moet zijn van een natuurvereniging”, zegt raadslid Bert De Roeck. “We dienden klacht in en de gouverneur gaf ons gelijk.”

De procedure moet nu helemaal worden overgedaan. Ruim één jaar na de verkiezingen dient men een nieuwe oproep tot kandidaatstelling te doen. Veel zal dat aan de door de meerderheid beoogde samenstelling niet veranderen, want Lijst Burgemeester en Open 2040 schrapt intussen de voorwaarde die ze niet konden vervullen. “Tegelijk zorgen ze ervoor dat een hele rits nieuwe kandidaten rechtstreeks gelinkt is aan hun partij. Participatie op zijn best ...”, besluit Bert De Roeck.



“De gouverneur gaf ons gelijk en vernietigde de samenstelling van de milieuraad.”

Bert De Roeck, gemeenteraadslid



Forum voor mobiliteit en verkeer: de adviesraad waar je niet in kan

Mobiliteit is een belangrijk onderwerp van discussie. De N-VA betreurt dat de nieuwe meerderheid, tegen de gangbare trend in, geen schepen van Mobiliteit aanduidde. “Een teken van een gebrek aan interesse”, aldus fractievoorzitter Stijn Stassijns. “Dat zien we nu ook in de oprichting van het Forum voor mobiliteit en verkeer: de burgemeester noemt het bewust geen adviesraad en moest toegeven dat een ‘gewone’ geïnteresseerde burger zich geen kandidaat kan stellen.”



“De gewone man is duidelijk niet welkom in de adviesraad.”

Stijn Stassijns, fractievoorzitter



Om tot het Forum te kunnen toetreden, moet je al lid zijn van een andere adviesraad. Bovendien is de oppositie niet welkom. Een adviesraad op maat zeg maar, een soort fopspeen om te kunnen zeggen hoe belangrijk de mening van de gewone man wel is ... “Een gemiste kans om mobiliteit in onze gemeente ernstig te nemen”, besluit Stijn Stassijns.

Stilstaand (mail)verkeer in Affligem

Eind september zijn in Ternat de ingrijpende werken aan de Edingssesteenweg gestart. Die hebben zoals verwacht een grote impact op onze gemeente. Dagelijks loopt het op- en afrittencomplex vast en schuiven we gedurende lange tijd aan om onze gemeente in of uit te rijden. De N-VA betreurt de lakse en weinig proactieve houding van ons gemeentebestuur.

Een oplossing voor de hinder ligt misschien niet voor de hand, maar kleine maatregelen zouden de situatie en veiligheid ongetwijfeld kunnen verbeteren. Zeker voor de zwakke weggebruikers, want de voorziene fietsomleiding richting Ternat loopt door de drukke sluipteg Kermelmeers/Louwijn en tussen het vrachtverkeer van de industriezone in Ternat.

Zone 30

Sinds eind oktober werd daar op vraag van bestuurslid Elke Peeters door de gemeente Asse een zone 30 ingericht. De politie zal er ook extra controleren. “De gemeente Asse communiceerde zeer accuraat en snel”, zegt Elke. “Affligem kreeg dezelfde vragen, maar een antwoord kwam er pas nadat Asse de zone 30 al had uitgerold.”

“De veiligheid van de zwakke weggebruiker is prioritair.”

Elke Peeters, bestuurslid



Lokale handelaars in de kou gezet

Tijdens de verkiezingen en bij de start van de bestuursperiode werden ons mooie nieuwe initiatieven ter bevordering van de lokale economie beloofd. Een jaar later stellen we helaas vast dat er geen enkele nieuwe actie werd georganiseerd. Integendeel, de bestaande acties werden zelfs geschrapt.

Raadslid Belinda Everaert is zwaar ontgoocheld: “Het is ongelooflijk hoe hard beide partijen in de meerderheid tijdens de verkiezingen hun pijlen richtten op de lokale economie en daar nu niets meer mee doen. Er was tijdens de vorige bestuursperiode, op initiatief van de N-VA, nochtans een mooie basis gelegd om op verder te bouwen.”

De werkgroep 't Huis van de Kommersant werd afgevoerd, de beloofde ondernemersraad kwam er niet, de lenteactie 'Winkel je fit!' verdween in de prullenmand ... “Er is momenteel geen enkel officieel overleg tussen de gemeente en de lokale handelaars. Het wordt stilaan duidelijk voor welke partij de zelfstandigen wél belangrijk zijn”, besluit Belinda.

“Lokale handelaars verdienen alle steun maar krijgen er geen.”

Belinda Everaert, gemeenteraadslid



Beloofde brug komt er toch



▲ De brug aan de Lombeekstraat werd enkele jaren geleden stukgereden.

De brug over de E40 (aan de Lombeekstraat) die enkele jaren geleden werd stukgereden, wordt na een lange procedure toch vervangen. Raadslid Guy Uyttersprot volgt het dossier al jaren op de voet: “Het aanbestedingsdossier moest op 15 oktober binnen zijn. Binnenkort kan de gunning gebeuren en dit jaar zullen de werken starten. Afhankelijk van de snelheid in het dossier kan de volledige voltooiing wellicht pas in 2021 verwacht worden. Maar met de aanbesteding is toch een zeer belangrijke stap gezet.”

Guy Uyttersprot
Gemeenteraadslid



Ledenuitstap 'Pikant'

Op 22 september nodigde N-VA Affligem haar leden uit op de succesvolle tentoonstelling 'Pikant, vijf eeuwen cultuurgeschiedenis uitgedoosd' in Moorsel.

Naast de tentoonstelling van deze oer-Vlaamse kunst met prachtige schilderijen, foto's en (Pi)kanten creaties genoten onze leden van een rustige wandeling in een mooi decor om en rond het Waterkasteel. Om nadien alle emoties door te spoelen, bood N-VA Affligem een verfrissend drankje aan op het zomerterras. Een geslaagd initiatief! Voor herhaling vatbaar.



Noteer nu al in uw agenda

Jaarlijks eeftestijn op vrijdag 27 en zaterdag 28 maart.



Parking Gildenhuis voltooid

De vernieuwde parking aan het Gildenhuis en de toegang tot de begraafplaats Hekelgem is eindelijk een feit. Op vraag van de diensten Jeugd en Senioren werd dit dossier opgestart in 2017.

De vorige coalitie (mét N-VA) voorzag het nodige budget en stelde al in augustus 2017 een ontwerper aan. N-VA Affligem is dan ook opgetogen met deze mooie realisatie waarvoor ze in de vorige bestuursperiode mee de basis legde.





Extra investeringen Vlaamse overheid



Kostprijs: € 1.650.000.000

Einddatum: mei 2024

Mobiliteit en openbare werken - € 635.000.000

Scholenbouw - € 500.000.000

Onderzoek en ontwikkeling - € 195.000.000

Culturele topinfrastructuur - € 95.000.000

Onroerend erfgoed - € 80.000.000

Ziekenhuizen - € 60.000.000

Sport - € 55.000.000

IT-investeringen - € 30.000.000

Matthias Diependaele

Vlaams minister van
Financiën en Begroting,
Wonen en Onroerend
Erfgoed

Ben Weyts

Viceminister-president en Vlaams
minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand

Jan Jambon

Minister-president en Vlaams
minister van Buitenlands Beleid,
Ontwikkelingssamenwerking, Cultuur,
ICT en Facilitair Management

Zuhal Demir

Vlaams minister van Justitie
en Handhaving, Omgeving,
Energie en Toerisme

Bart De Wever

Algemeen voorzitter

Liesbeth Homans

Voorzitter
Vlaams Parlement

