



Hop hop hop: hopcultuur in Affligem p. 2



Eerste laadpaal voor elektrische wagens p. 3

AFFLIGEM

@ affligem@n-va.be | www.n-va.be/affligem | jaargang 2017 | nr. 3 | december

V.U.: JELLE STASSIJNS, BOEKHOUTSTRAAT 114, 1790 HEKELGEM



Neem deel aan onze bevraging en win een tablet-pc.

Uw mening telt

Hoe zou u zelf Affligem besturen? Wat kan er beter? Wat móet er veranderen? Inspraak is voor de N-VA geen loos begrip. U kan écht wel mee het beleid in onze mooie gemeente bepalen. Daarom willen we u vragen om deel te nemen aan onze bevraging.

Invullen kan op enkele minuten en de resultaten worden anoniem verwerkt. Maar wanneer u uw contactgegevens achterlaat, zal u op de hoogte gehouden worden van de uitkomst van onze bevraging, en maakt u meteen ook kans om een tablet-pc of een waardebond ter waarde van 50 euro te winnen. Het makkelijkste is om de bevraging rechtstreeks online in te vullen op www.n-va.be/affligem. Een papieren versie vindt u in dit huis-aan-huisblad.

Of heeft u liever dat we bij u langskomen om de bevraging af te nemen op tablet-pc? **Geef dan een seintje aan onze secretaris Gunther Van den Broeck op gunther.vandenbroeck@n-va.be of 0497 59 66 46.**

Alvast van harte bedankt voor uw medewerking!

Géén overhaaste gemeentefusie voor N-VA Affligem

Op de gemeenteraad van november heeft de burgemeester bevestigd dat zijn partij op termijn een fusie tussen de TARL-gemeenten wil (Ternat, Affligem, Roosdaal en Liedekerke).

N-VA Affligem wijst een overhaaste gemeentefusie zonder inspraak van de inwoners af.

Roosdaal en Ternat hebben trouwens al laten weten géén TARL-fusie te willen. In het huidige CD&V-scenario schiet dus enkel Liedekerke over.

Géén bruid die de bruidsschat opsoupeert

De Vlaamse Regering neemt 500 euro schuld per inwoner over van elke gemeente die beslist te fuseren vóór 31 december 2017. Zo'n dossier moet twee maal op gemeenteraden passeren. Daardoor is het intussen te laat om nog van die bonus te genieten.

Affligem werd de voorbije jaren onder de N-VA spaarzaam bestuurd en heft lage gemeentebelastingen. Stel dat we enkel met Liedekerke samengaan, dan slorpt de hoge schuldenlast van Liedekerke een eventuele 500 euro bonus per hoofd vrijwel totaal op. De Affligemnaar mag in ruil wellicht ook nog hogere gemeentebelastingen betalen. Daar passen wij voor. Niet elke euro kan volledig in de balans gelegd worden, maar als we de financiële en sociologische parameters eerlijk bekijken, is het water gewoon te diep.



Géén speeddate

Affligem moet voor ons zo lang mogelijk een zelfstandige gemeente blijven. Maar nauwere samenwerking met de buurgemeenten kan gerust. Bijvoorbeeld door gespecialiseerd personeel te delen (milieuambtenaren, ICT-personeel, juristen ...). Dat bespaart kosten en verbetert de dienstverlening.

Géén uithuwelijking zonder inspraak

N-VA Affligem wil maximale inspraak voor de inwoners. Zo'n ingrijpende beslissing mag niet alleen door een handvol politici worden genomen. Niet uitsluitend op basis van emotie of persoonlijke voorkeur en al zeker niet door de electorale berekeningen van bepaalde partijen, maar door alle opties en cijfers rustig naast elkaar te leggen.

Vul alvast onze bevraging in. Daarin peilen we onder meer naar uw eerste buikgevoel omtrent een mogelijke gemeentefusie.

→ **Jelle Stassijns,**
voorzitter
N-VA Affligem



Hop hop hop!

Het gemeentebestuur doet er, samen met een aantal andere partners, alles aan om de hopcultuur van onze streek te vrijwaren voor de toekomst.

Op 16 juni 2017 ondertekende schepen van Milieu Bert De Roeck namens Affligem de hernieuwde samenwerkingsovereenkomst 'Landschap van Erembald tot Kravaalbos' met de gemeenten Aalst, Asse en Opwijk en met de provincies Oost-Vlaanderen en Vlaams-Brabant. Alle besturen bleken bereid om bijkomende middelen ter beschikking te stellen en de overeenkomst te vernieuwen tot 2 april 2020. Dan loopt de toegestane Vlaamse projectsubsidie van 300 000 euro af.

Hopcultuur als toeristische troef

Onder onze impuls voorziet de overeenkomst nu ook een samenwerking rond de eens zo landschapsbepalende hopcultuur. Onlangs werd een projectmedewerker aangeworven die zich vooral zal bezighouden met de coördinatie en aansturing van alle initiatieven rond de hopcultuur binnen het werkingsgebied. Bedoeling is om via nieuwe initiatieven



▲ Schepen van Milieu Bert De Roeck voor het gemeentelijk hopveld.

ons roemrijk hopverleden uit te spelen als toeristische troef en tegelijk de hopcultuur opnieuw economisch rendabel te maken.

Een mooie uitdaging!

Inrichting abdijomgeving Affligem: heel wat internationale belangstelling

De Abdij van Affligem is wellicht het meest waardevolle erfgoedmonument van onze gemeente en ook onze sterkste toeristische troef en bekendste uithangbord. N-VA Affligem neemt het voortouw om deze site te vrijwaren.

Begin 2017 ondertekenden de abdijsamenleving van Affligem, de stad Aalst, de gemeente Affligem en het Regionaal Landschap Erembald-Kravaal een samenwerkingsakkoord omtrent de inrichting van de omgeving rond de eeuwenoude Benedictijnerabdij van Affligem.

De Vlaamse Bouwmeester lanceerde daarop een 'Open Oproep'. Volgens onze schepen van Leefmilieu Bert De Roeck tekenden daar maar liefst 31 ontwerp bureaus op in: "We konden rekenen op belangstelling uit onder meer Nederland, Italië, het Verenigd Koninkrijk en natuurlijk ook uit eigen land."

Vier bureaus zullen nu een voorontwerp tot herinrichting van de Abdijstraat en ook het kruispunt met de Langestraat opmaken. Zij moeten eveneens een ontwerp voor een onthaalplein en een voorstel van masterplan voor de abdijomgeving opmaken.

Affligem toeristisch op de kaart zetten

Bert De Roeck: "Vervolgens zal de jury, bijgestaan door de Vlaamse Bouwmeester en experts, de verschillende voorontwerpen beoordelen en zullen er gesprekken gestart worden met de winnaar van deze wedstrijd om tot een definitief ontwerp te komen."



▲ N-VA-schepenen Guy Uyttersprot, Belinda Everaert en Bert De Roeck op bezoek in de eetzaal van de abdij.

Deze fase kan afgerond worden in het voorjaar van 2018. De uiteindelijke uitvoering zal plaatsvinden in de volgende bestuursperiode, vandaar het belang van de steun die meerderheid en oppositie voor dit project al hebben uitgesproken. Dit is een project dat Affligem als toeristische en recreatieve bestemming, met heel wat erfgoed in de omgeving, prominenter op de kaart zal plaatsen!"

Investeren in voetpaden en betonwegen herstellen

Schepen van Openbare Werken Guy Uyttersprot licht toe welke openbare werken onlangs werden opgestart.

“Op 7 november startte een aannemer met herstellingswerken aan de betonverhardingen in de Driesstraat in Teralfene en in de Bellestraat en Lombeekstraat in Essene.

In totaal worden er 25 betonplaten vervangen, en lege voegen worden opnieuw gevuld. De omwonenden zullen binnenkort dus kunnen genieten van minder trillingen en geluidshinder. Ook het fietspad in de Fooststraat in Essene dat in slechte staat was, krijgt een nieuwe betonlaag. De raming voor deze werken bedraagt 69 814 euro.”

En in 2017 investeert het gemeentebestuur van Affligem ook 233 435 euro voor de aanleg van voetpaden in de volgende straten:

- Bleregemstraat in Hekelgem (vanaf Brusselbaan tot Veldekenslos);
- Eugeen Bosteelsstraat in Teralfene (vanaf Steenbergstraat tot Klapstraat);
- Wijk Steenberg in Teralfene (vernieuwing oude voetpaden).



▲ Het fietspad in de Fooststraat krijgt een nieuwe betonlaag.



▲ Schepen van Mobiliteit Guy Uyttersprot aan de nieuwe laadpaal op de Bellekoutersite.

Eerste laadpaal voor elektrische wagens in Affligem

Op de parking van de Bellekoutersite werd de eerste publieke laadpaal voor elektrische wagens geïnstalleerd. Op twee voorbehouden parkeerplaatsen kunnen wagens tegelijk elektriciteit tanken. De betaling verloopt via een pasje of via een app.

“De Vlaamse overheid zet actief in op het verbeteren van de luchtkwaliteit, het inperken van de uitstoot van broeikasgassen en het beperken van de geluidshinder. Publieke laadpalen zijn vooral belangrijk om te kunnen bijladen en de afstanden tussen het opladen thuis of bij bedrijven te overbruggen. Daarom kozen we als gemeentebestuur om in te stappen in dit project”, zegt schepen van Mobiliteit Guy Uyttersprot.

Elektrische fietsen gratis opladen

Eerder werd aan de sporthal van Affligem ook al een oplaadpunt voor elektrische fietsen geplaatst. De eerste van een reeks. Het gebruik van de laadpalen is gratis en op elk laadpunt kunnen twee elektrische fietsen worden aangesloten.

Assestraat in Essene wordt schoolstraat

De veiligheid van de schoolgaande jeugd is voor uw gemeentebestuur een absolute prioriteit. De Assestraat in Essene zal ter hoogte van de vrije basisschool De Klimming op schooldagen ingericht worden als schoolstraat.

“Een schoolstraat wordt op bepaalde tijdstippen afgesloten voor het gemotoriseerd verkeer. In de Assestraat zal dat iedere schooldag gebeuren van 8.05 tot 8.45 uur ‘s ochtends, en ook van 15.05 tot 15.45 uur (op woensdagen van 11.45 tot 12.20 uur). Er wordt natuurlijk voor gezorgd dat een lijkwagen alsnog de begraafplaats kan bereiken als dat nodig is. Er zal een mechanisch verzinbare paal worden geplaatst, naast enkele vaste verplaatsbare paaltjes en de nodige verkeersborden”, zegt schepen van Mobiliteit Guy Uyttersprot.

“Wilt u een welvarend, solidair en veilig Vlaanderen? Omarmt u de Vlaamse identiteit? En wilt u een zelfstandig Vlaanderen? Versterk dan onze rangen. Want de beste garantie voor Vlaanderen is de N-VA.”

Bart De Wever, N-VA-voorzitter



Verantwoordelijkheid voor welvaart

Met de N-VA in de regering groeit de economie, stijgen de lonen en komen er duizenden jobs bij. Vlaanderen investeert bovendien in vlotte mobiliteit, in sociale maatregelen en in de kwaliteit van ons onderwijs. Maar het economische herstel is pril en kwetsbaar. We moeten de moed hebben om de sociaal-economische hervormingen door te zetten. Als we Vlaanderen welvarend willen houden, zal het van de N-VA en de N-VA alleen afhangen.

Vlaamse identiteit

Gemeenschapsvorming is de kern van de N-VA-ideologie. En het cement van die gemeenschap is een verlicht burgerschap, gebouwd op identiteit. Wij zijn de enigen die dat durven zeggen en daar ook naar handelen. Vlaanderen is een gastvrij land, waar iedereen die zijn of haar kansen grijpt en onze manier van leven een warm hart toedraagt alle dromen kan waarmaken. Wie de Vlaamse identiteit wil omarmen, heeft dus maar één keuze. Een keuze voor de N-VA.



Een veilige thuis

Na jaren van verwaarlozing investeren we weer in onze veiligheid, in de politie en het leger. We pakken ook de massamigratie kordaat aan. Maar de uitdagingen op het vlak van veiligheid blijven groot. De N-VA zal geen millimeter toegeven aan terrorisme en extremisme. We willen justitie de middelen geven om criminelen snel en streng te bestraffen. En door onverhard de strijd tegen drugs te voeren, gaan we de ontwijking van de samenleving tegen. Voor uw veiligheid bent u dus bij de N-VA aan het goede adres.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

