



# Affligem

DECEMBER 2021 | V.U.: RUDI VAN KEYMOLEN, FOSSELSTRAAT 162, 1790 AFFLIGEM



affligem@n-va.be



www.n-va.be/affligem



N-VA Affligem

## Brood en spelen

We zijn alweer halfweg de bestuursperiode. De derde van burgemeester De Donder, deze keer met Open Vld, en er komt stilaan wat sleet op te zitten. Zeker, we hebben een nagelnieuwe Sanderus-zaal, die feestelijk werd ingehuldigd met een gratis Affligem voor alle dorpsgenoten. Of die 2 miljoen goed besteed is, zoals nu plots ook Open Vld zegt, laten we in het midden. **Er konden in elk geval ook heel wat nieuwe fiets- en voetpaden mee gelegd worden, of er kon meer geïnvesteerd worden in natuur en veiligheid.**

Naast de zaal en gratis Affligem is het wat zoeken naar het enthousiasme van het 'nieuwe' bestuur. **Als het wat moeilijker wordt, geeft het gemeentebestuur niet thuis.** Dat blijkt uit de dossiers van de assistentiewoningen en de muur van Sint-Vincentius in Hekelgem-Dorp. Dat blijkt ook uit het gebrek aan een hemelwaterplan – slechts acht Vlaamse gemeenten hebben er geen –, uit het mislopen van het RUP

Montil, uit het ontbreken van verkeerslichten aan de nieuwe brug over de E40. Is er sluijverkeer in Affligem? Dan legt dit bestuur een tractorsluis. Uiteraard zonder dat er sprake is van een algemeen mobiliteitsplan, voor én na de verkiezingen beloofd door beide meerderheidspartijen. Voor de tweede keer al duiken niet-reglementaire drempels op in onze straten. Alsof de wet niet bestaat. **Intussen raast het zwaar vervoer door onze dorpskernen, zonder dat er ooit controle is.**

Maar niet getreurd voor de heren en dames bestuurders: er is een nieuw jaar. De gratis Affligem zal rijkelijk vloeien. **Dat mag ook, maar intussen mag er wat ons betreft toch ook bestuurd worden, liefst zuinig en in het belang van de inwoners van Affligem.**

Stijn Stassijns, fractieleider



## Circulatieplan Essene

### N-VA blijft pleiten voor een volwaardig mobiliteitsplan

De N-VA vraagt al jaren om een volwaardig, volledig en hedendaags mobiliteitsplan voor Affligem. Jaar na jaar en maand na maand neemt de verkeersdruk immers toe in onze gemeente. Van een globale aanpak is nog steeds geen sprake, men werkt liever met deeloplossingen.

Op 15 september werd er een participatievergadering georganiseerd voor een deeloplossing voor Essene-Centrum. Het aantal inwoners dat kon deelnemen werd beperkt tot 70 (!). Men wilde namelijk niet overdrijven met dat participeren.

#### Studiebureau had 'oplossing' al klaar

Waar de aanwezigen aanvankelijk nog het gevoel kregen dat hun inbreng gewaardeerd werd, sloeg de sfeer snel om toen bleek dat het studiebureau de oplossing al klaar had. In plaats van de overbelaste Ternatsestraat te ontlasten, zou in de toekomst nog meer verkeer daarheen worden gestuurd. Begrijpe wie kan.



▲ *In afwachting van een volwaardig mobiliteitsplan zou men de bestaande verkeersregels voor doorgaand zwaar verkeer, het parkeerverbod, de huidige zone 30, stoeprijden enzovoort alvast kunnen handhaven.*

#### Opnieuw schijnparticipatie?

In december zou normaal een tweede participatiemoment volgen om de oplossingen verder uit te werken. Door de recente coronamaatregelen werd dat echter uitgesteld. Benieuwd of de inwoners dan écht kunnen deelnemen aan de besluitvorming of dat het slechts bij schijnparticipatie blijft. Wij blijven dit verder opvolgen.



Bestuursleden Elke Peeters, Johnny De Neef en Gunther Van den Broeck



## Nieuwe brug Lombeekstraat

Dat het wat voeten in de aarde heeft gehad, is zacht uitgedrukt, maar na elf jaar staat de brug er opnieuw. “Door middel van enquêtes en door te netwerken hielden we altijd de nodige druk op de ketel”, zegt gemeenteraadslid Jonas Van Vaerenbergh.

N-VA Affligem was altijd voorstander van een nieuwe brug voor zowel auto's als fietsers. We zijn dan ook voorzichtig tevreden met het resultaat. “Vorzichtig tevreden, want we zouden liever verkeerslichten zien om de voorrang te regelen. Die verkleinen de kans op conflicten en verhogen zo de veiligheid van de zwakke weggebruikers.”

### Duurzame oplossing voor berm nodig

We hadden ook bedenkingen bij de zachte berm naast de weg. En die bleken terecht, want er vormden zich nu al diepe putten. “De weg is zo smal dat twee wagens elkaar amper kunnen kruisen. We plaatsten dit op de agenda en men zou nu toch naar een duurzame oplossing zoeken”, aldus Jonas.

### Fietspad ontbreekt: gemiste kans

Ten slotte vinden we het jammer dat er bij de heraanleg van de Lombeekstraat geen fietspad werd voorzien. Dat had alles veiliger gemaakt voor de fietsers. “Het gemeentebestuur had hier proactiever kunnen handelen en had kunnen overleggen met de gemeente Ternat”, besluit Jonas Van Vaerenbergh.



▲ Gemeenteraadslid Jonas Van Vaerenbergh is blij dat er een nieuwe brug is, maar de uitwerking had beter gekund.

## Amper controles op zwaar vervoer in Affligemse woonkernen



▲ Politieraadslid Guy Uyttersprot stelt voor om meer gerichte controles van het zwaar vervoer in de woonkernen uit te voeren.

Het verbod op doorgaand zwaar vervoer, dat sinds augustus 2009 geldt in een groot aantal straten van Affligem, werd nog nooit afdoende gecontroleerd. N-VA Affligem wil dat daar verandering in komt.

Politieraadslid Guy Uyttersprot stelde een vraag over het aantal controles. Uit het antwoord van de politie blijkt dat er sinds 2020 tot op vandaag slechts vier controles werden uitgevoerd op zwaar vervoer (transitverkeer) en er één overtredding werd vastgesteld. De controles werden uitgevoerd in de Daalstraat, de Driesstraat en de Ternatsestraat en de enige overtredding werd vastgesteld in de Ternatsestraat.

### Veel klachten, weinig controle

“Het instellen van de tonnenmaatbepijking kostte Affligem veel geld. In 2009 werd er 12.000 euro uitgegeven aan een woud verkeersborden, maar die blijken weinig indruk te maken, want voor de politie is de controle op het doorgaand zwaar vervoer in onze woonkernen geen prioriteit. Het is duidelijk dat er geen structurele controles plaatsvinden,

maar dat er enkel sporadisch wordt gecontroleerd bij de uitvoering van andere opdrachten. Nochtans zijn er nog steeds veel klachten van buurtbewoners over het teveel aan doorgaand verkeer dat via de nauwe dorpskommen van Essene en Teralfene een weg zoekt naar de E40”, zegt Guy Uyttersprot.

### Inbreuken opsporen

De N-VA stelt voor om meer gerichte controles van het zwaar vervoer in de woonkernen uit te voeren én om van het opsporen van inbreuken tegen doorgangsverboden voor zwaar vervoer een prioriteit te maken. In het geactualiseerde mobiliteitsplan staat als aanbeveling dat de controles op niet-toegelaten zwaar vervoer fors moeten worden opgevoerd. De N-VA dringt erop aan om snel werk te maken van die aanbeveling.



## Nog meer verkeersellende voor dorp Hekelgem

In de spits is het, met een school naast de verbindingsweg naar de E40, al aanschuiven in het dorp van Hekelgem. Dat dorp wordt gekenmerkt door een aantal grote gebouwen, met naast de school ook een kerk en een rusthuis. Na de nieuwbouw van het rust- en verzorgingstehuis Van Lierde heeft nu ook de Sint-Vincentiuschool gebouwd. “Door enkele ondoordachte beslissingen van het gemeentebestuur krijgt het dorp nu met nog meer verkeersellende te kampen”, zegt fractievoorzitter Stijn Stassijns.



▲ De Sint-Vincentiuschool was bereid mee te werken om de fietspaden van de Bellestraat te kunnen doortrekken, maar het gemeentebestuur was niet akkoord.

De vernieuwing van het dorp die de gemeente op de planning heeft staan, bood de uitgelezen kans om de fietspaden van de Bellestraat door te trekken. Dat kon niet zonder de bestaande ‘zoenzone’ op te offeren. Tenzij met de school een deal kon worden gemaakt. De school was bereid de grond gratis af te staan als de gemeente de (ook af te breken) toiletten opnieuw zou bouwen. “Dat wilde het bestuur niet doen”, betreurt Stijn. “Resultaat: geen zoenzone meer en alle kindjes moeten vanop de parking van de kerk de Bellestraat kruisen om naar school te kunnen gaan.”

### Geen plaats voor assistentiewoningen

Wat verderop heeft de gemeente dan weer 31 assistentiewoningen toegestaan. Het bestuur van het rust- en verzorgingstehuis ging in beroep tegen de vergunning, omdat het er nog meer wil bouwen. Gelukkig kunnen de vele inwoners die klacht indienden nog rekenen op de provincie, die de vergunning vernietigde. Intussen zet de initiatiefnemer de procedureslag voort. “31 of bijna 50 assistentiewoningen: het is voor het verzadigde dorp van Hekelgem gewoonweg te veel”, besluit de fractievoorzitter.



▲ Het dorp van Hekelgem is verzadigd. 31 of bijna 50 assistentiewoningen: het is gewoonweg te veel.

## Zebrapad aan nieuw postkantoor

Na een vraag van N-VA-raadslid Jonas Van Vaerenbergh kon het gemeentebestuur het Agentschap Wegen en Verkeer ervan overtuigen om een zebrapad aan te leggen in de buurt van het nieuwe postkantoor. Zo kunnen onze inwoners van de parkeerplaatsen aan de overzijde van de Brusselbaan veilig naar het postkantoor.



Op vraag van gemeenteraadslid Jonas Van Vaerenbergh komt er een zebrapad in de buurt van het nieuwe postkantoor. ►

## Molenstraat afgesloten

De inwoners van de Molenstraat vroegen maatregelen om het vele niet plaatselijk verkeer te weren uit hun straat. Het gemeentebestuur ging in op die vraag, zonder één verkeers telling, zonder structurele controles op ‘doorrijders’ en sluikestoters. Een gemakkelijksoplossing die ervoor zorgt dat je niet hoeft te handhaven en die bovendien een mogelijke oplossing voor het vele verkeer aan de scholen van Essene en Hekelgem wegneemt, nog voor het zogenaamde participatietraject afgerond is.

Laat ons hopen dat niemand in de Molenstraat of de ruime omgeving binnenkort de MUG of de brandweer nodig heeft, wanneer elke minuut telt.



# De federale puinhopen van paars-groen

Het rapport na één jaar paars-groen is bedroevend. De regering-De Croo – met een Vlaamse minderheid en een premier uit de zevende partij – begon met grote woorden en nog grotere beloften: een nieuwe politiek, stevige fiscale hervormingen, een verstandig begrotingsbeleid. Een schril contrast met wat ze tot nu toe realiseerde.



## Vlaanderen doet wél wat nodig is



### Meer dan 1 miljard euro nieuwe belastingen.

België zit nochtans in de top vijf van landen met de hoogste belastingdruk. Ter wereld.



### Een begrotingstekort van 20 miljard euro.

Volgens het Internationaal Monetair Fonds (IMF) is dat straks het grootste begrotingstekort van heel Europa.



### Een activeringsbeleid zonder enige ambitie.

Het paars-groene beleid motiveert mensen niet om te werken. Integendeel: het ontmoedigt hen om aan de slag te gaan.



### Een energiefactuur die de pan uit rijst.

En dat terwijl paars-groen de kerncentrales wil sluiten. De hardwerkende Vlaming, die niet kan genieten van het sociaal tarief of de extra tegemoetkoming, betaalt de rekening.



### Een dreigende asielcrisis.

Het aantal asielaanvragen zit op het hoogste niveau sinds de asielcrisis van 2015. Paars-groen laat betijen terwijl de asielcentra vollopen.



### Besparen én investeren.

Vlaanderen kiest voor besparingen en vermijdt zoveel mogelijk taksen. Ondertussen investeert de Vlaamse Regering fors, en zetten we volop in op de relance.



### Een begroting in evenwicht.

Vlaanderen halveert zijn begrotingstekort en zal tegen 2027 een begroting in evenwicht hebben.



### Een écht activeringsbeleid.

Met een werkzaamheidsgraad van meer dan 75 procent scoort Vlaanderen pakken beter dan Wallonië en Brussel. Vlaanderen maakt werken dan ook echt lonend, dankzij onder meer de jobbonus.



### Een energiekorting voor alle Vlamingen.

Vlaanderen verzacht de energiefactuur voor alle Vlaamse gezinnen en alleenstaanden. Niet alleen voor wie al van een sociaal tarief geniet.



### Een integratieproject met duidelijke plichten.

Vlaanderen heeft gelukkig de middelen in handen om nieuwkomers te integreren. Daarbij speelt kennis van het Nederlands een cruciale rol. Daarom kwam er een verplichte taalscreening in de kleuterklas. Zodat we tijdig kunnen ingrijpen.