



Affligem krijgt mobiliteitsraad p. 2



N-VA pleit voor European Disability Card p. 3

AFFLIGEM

@ affligem@n-va.be | www.n-va.be/affligem | jaargang 2018 | nr. 2 | februari

V.U.: JELLE STASSIJNS, BOEKHOUTSTRAAT 114, 1790 HEKELGEM

Eindelijk slimme camera's op komst

Onze regio kreeg de laatste jaren vaak te maken met rondtrekkende criminelen. N-VA Affligem vraagt daarom al lang om vaste camera's te plaatsen met nummerplaatherkenning (zogenaamde ANPR-camera's). Dat dossier komt nu eindelijk in een stroomversnelling.

Met die camera's kunnen geseinde voertuigen snel worden opgemerkt, maar de beelden kunnen ook worden gebruikt om bijvoorbeeld na meldingen van inbraken de rondtrekkende daders op te sporen.

Dossier doorgeschoven naar politiezone

Schepen van Mobiliteit Guy Uyttersprot: "In 2013 werd op vraag van de N-VA in de gemeentelijke meerjarenplanning een bedrag van 100 000 euro ingeschreven voor de plaatsing van dergelijke camera's. Maar de verzamelde gegevens moeten uiteindelijk verwerkt worden door de politiediensten en er zijn bovendien federale subsidies voor de politiezones. Het dossier werd daarom doorgeschoven naar de politiezone TARL (Ternat, Affligem, Roosdaal, Liedekerke)."

Gemeenteraadslid en gewezen politieraadslid Stijn Stassijns: "Binnen TARL stonden echter niet alle gemeenten op dezelfde lijn, waardoor het jaren stil bleef rond het dossier. Was er soms onwil of cameravrees bij bepaalde lokale bestuurders? Onze politiezone werd intussen wel een blinde vlek op de ANPR-landkaart. Toch jammer dat Affligem zo lang moet wachten op dit bijkomend wapen tegen de vele inbraken en diefstallen."

Camera's nu toch op komst

In september werd in de politieraad uiteindelijk beslist om twee extra politie-inspecteurs aan te werven. Die zullen instaan voor de verwerking en het beheer van de te verzamelen gegevens, en deze doorsturen naar de bevoegde diensten waar nodig. Gemeente- en politieraadslid Elke Van den Winkel: "Onze politiezone is ook gaan overleggen met de aangrenzende politiezones om zicht te krijgen op de meest geschikte locaties. En ingenieurs gingen na op welke plaatsen glasvezelkabel voorhanden is. Zo kwam men voor Affligem uit bij de volgende locaties: in de J-B Callebautstraat aan de grens met Denderleeuw, op het op- en afrittencomplex van de E40 en op de N9 (Brusselbaan) aan de grens met Asse. De ANPR-camera's zouden nog dit jaar worden geplaatst." Onder impuls van de N-VA wordt dus verder werk gemaakt van een kordaat veiligheidsbeleid in Affligem.



→ Stijn Stassijns
gemeenteraadslid



→ Elke Van den Winkel
gemeenteraadslid



DRIEGANGENMENU
€20 volwassenen
€10 kindermenu

KIP & VIS FESTIJN

vrijdag 2 maart & zaterdag 3 maart 2018

telkens vanaf 18u00

Gemeentelijke cultuurzaal,
Sanderus Bellekouter, Geertruidebaan, 1790 Affligem

Affligem krijgt mobiliteitsraad

Affligem telt al wat adviesraden, maar een adviesraad over verkeer en mobiliteit hadden we nog niet. De gemeenteraad zette in december het licht op groen voor de oprichting van een gemeentelijke mobiliteitsraad in Affligem.

Het verkeer was al regelmatig onderwerp van bespreking in bijna alle adviesraden. In deze nieuwe adviesraad zullen, naast leden van het schepencollege, ambtenaren van de technische dienst en de lokale politiezone, ook vertegenwoordigers zeten van de scholen, wijkverenigingen, de andere adviesraden en belangengroepen als wandelclubs en de fietsersbond.

Naar een nieuw mobiliteitsplan en mobiliteitsoverleg?

Schepen van Mobiliteit Guy Uyttersprot: “De laatste jaren is de druk op de wegen in Affligem alleen maar toegenomen. Dat kan iedereen onder ons helaas dagdagelijks vaststellen. De N-VA pleit daarom al een aantal jaar voor de opmaak van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan. Daar hoort een heel voorbereidingstraject bij, met onder andere objectieve metingen van de verkeersstromen en inspraak

van de inwoners in onze gemeente. Vanuit de N-VA denken we dat de mobiliteitsraad daarbij een grote rol kan spelen.”

De N-VA pleit verder ook voor een regelmatig mobiliteitsoverleg tussen de lokale politiezone en de gemeentediensten, in aanwezigheid van de schepen van Mobiliteit en de burgemeester. Er bestaat al een wekelijks veiligheidsoverleg tussen de politie en de burgemeester, maar daar worden in principe enkel tijdelijke verkeersmaatregelen besproken. Nu merken we bijvoorbeeld dat aannemers soms enkel de politie of enkel de dienst openbare werken verwittigen wanneer ze werken zullen komen uitvoeren. Met een structureel overleg, bijvoorbeeld iedere maand, krijgen dergelijke communicatieproblemen minder kans.



→ “De mobiliteitsraad kan een grote rol spelen bij de opmaak van een nieuw gemeentelijk mobiliteitsplan”, zegt schepen van Mobiliteit **Guy Uyttersprot**.

Selectie ontwerp bureaus abdijomgeving

In onze vorige nummers kon u al lezen dat de N-VA aan de kar trekt als het om de herinrichting van de abdijomgeving gaat. De gemeente kreeg hiervoor de steun bijeen van de stad Aalst, de abdijsamenleving en het Regionaal Landschap Erembald-Kravaal. Vorig jaar werd een studieopdracht uitgeschreven voor de opmaak van een masterplan en een inrichtingsplan voor de Abdijsstraat en omgeving.

32 ontwerp bureaus uit Groot-Brittannië, Italië, Nederland en Vlaanderen schreven zich in voor deze studieopdracht. Intussen reduceerde Vlaams bouwmeester Leo Van Broeck de selectie tot de acht meest geschikte bureaus. Vervolgens bracht een jury dit nog eens terug tot de vier meest geschikte bureaus. Dat deed zij op basis van de vakbekwaamheid en relevante ervaring, maar ook door te beoordelen hoe deskundig de opdracht werd omgezet in een voorontwerp.

“Deze vier internationaal gerenommeerde bureaus krijgen nu tijd tot 1 mei om hun voorontwerpen voor de heraanleg van de Abdijsstraat met fietspad, een onthaalplein en de herinrichting van het kruispunt met de Langestraat op te maken. Zij moeten ook een aanzet tot de opmaak van een masterplan voor de abdijomgeving toevoegen”, zegt schepen Bert De Roeck.

De vier geselecteerde ontwerp bureaus zijn het Antwerpse ‘Omgeving’ de Gentse bureaus ‘Buur’ en ‘Bailleul’ en het Utrechtse ‘Okra’.



→ “De abdijomgeving, van groot historisch en toeristisch belang, verdient een mooie herinrichting”, vindt schepen **Bert De Roeck**.



N-VA Affligem pleit voor invoering European Disability Card

N-VA Affligem wil dat de gemeente het gebruik van de European Disability Card ondersteunt. Met die kaart kan iemand aantonen in ons land erkend te zijn als persoon met een beperking. Zo komt die persoon in aanmerking voor specifieke toegangstarieven of andere voordelen rond cultuur, vrijetijdsbesteding en sport.

In het verleden stonden Affligemnaren met een beperking soms in de kou wanneer zij bij aanbieders van cultuur, sport en andere vrijetijdsactiviteiten hun handicap niet op papier konden 'bewijzen'. Daardoor liepen zij, vaak onterecht, toegangskorting en andere voordelen mis.

Om komaf te maken met deze pijnlijke situaties heeft staatssecretaris voor Personen met een beperking Zuhail Demir (N-VA) een kaart voorgesteld waarmee personen met een beperking eenvoudig en zonder discussie kunnen aantonen dat ze recht hebben op bepaalde voordelen.

De N-VA hoopt dat deze kaart ook in Affligem wordt ingevoerd. "Enerzijds hoopt de N-VA dat de OCMW- en gemeentelijke diensten de kaart zullen invoeren binnen de eigen dienstverlening",

zegt gemeenteraadslid Jonas Van Vaerenbergh, "Anderzijds kan de gemeente lokale verenigingen en ondernemingen ook aansporen om voordelen toe te kennen aan houders van de European Disability Card."

Het voorstel is begin februari al besproken in het schepencollege. Er wordt nu advies ingewonnen bij de verschillende betrokken gemeentelijke adviesraden.

Met dit initiatief wil N-VA Affligem haar sociale agenda extra in de verf zetten.



→ **Jonas Van Vaerenbergh**, gemeenteraadslid

Kadobon in nieuw kleedje

De Affligemse Kadobon werd op initiatief van Belinda Everaert, schepen van Lokale Economie, in 2014 in het leven geroepen ter ondersteuning van de lokale middenstand. De kadobon wordt intussen dus vier jaar.

"De bonnen vervangen de geschenken van het gemeentebestuur die vroeger veel te vaak buiten Affligem werden aangekocht. Sinds 2016 kunnen ook particulieren en verenigingen de bonnen aankopen. Het totaal bestede bedrag steeg zo naar 25 000 euro in 2016 en 2017. Een mooi extraatje voor onze handelaars", geeft Belinda mee.

Na vier jaar kreeg de Kadobon nu een nieuwe opmaak met een passende knipooig naar de Affligemse hop.



→ "De Affligemse Kadobon werd na vier jaar in een nieuw kleedje gestoken", zegt schepen van Lokale Economie **Belinda Everaert**.

Uw mening telt!

Onder die vlag hielden we de voorbije maanden een bevraging onder de inwoners van onze mooie gemeente. Intussen hebben we deze bevraging afgesloten.

We danken alle deelnemers van harte voor hun gewaardeerde inbreng. Die nemen we zeker mee. In het volgend nummer van ons huis-aan-huisblad komen we uitgebreid op de resultaten terug.

De taxshift helpt u vooruit

Minimumloon

+€32
per maand
in 2018

€ 146
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Gemiddeld loon

+€28
per maand
in 2018

€ 102
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Hoog loon

+€23
per maand
in 2018

€ 74
per maand in
de volledige
taxshift
(2015-2019)

Meer nettoloan

Heeft u vandaag uw loonbriefje al vergeleken met dat van vorig jaar? Ongetwijfeld vindt u daarop een aangename verrassing! Want dankzij de taxshift geniet **elke werknemer** sinds begin 2018 weer van meer nettoloan. Net zoals in 2016. Met dank aan **minister Johan Van Overtveldt**.



Meer koopkracht

De stijgende lijn zet zich trouwens ook volgend jaar door. Vanaf januari 2019 mag u opnieuw wat **extra nettoloan** bijschrijven. Een goede zaak voor u. Maar ook voor onze handelaars. Want als u meer geld kan besteden, kunnen zij verder groeien en bloeien.

Meer welvaart

Wie een gemiddeld loon heeft, gaat er tegen 2019 zo'n 102 euro per maand op vooruit in vergelijking met 2014. Voor de laagste lonen is dat 146 euro per maand of meer dan **een extra maandloon per jaar**. Hoge verdieners genieten in totaal van 74 euro netto extra per maand. En dat is niet het enige positieve effect van de taxshift. Die zorgt ook nog eens voor **meer jobs** en meer **slagkracht** voor onze Vlaamse bedrijven.



Veilig thuis in een **welvarend** Vlaanderen

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

